СОГЛАСОВАНО
Председатель профсоюзного комитета
Протокол № ___«___»_________2025г.
______________А.В. Яковлева

УТВЕРЖДАЮ
И.О. Директора МОУ ООШ №1 пгт Спирово
________________А.А. Трифонова

Приказ №132/15 от «29» 08 2025 г.

ИНСТРУКЦИЯ
по предупреждению дорожно-транспортных происшествий школьным автобусом

1. При работе на горных дорогах:
   - перед выездом на линию обязательно получи у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
   - на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем;
   - помни о запрещении:

а)движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
б)буксировки на гибкой сцепке;
в) всякой буксировки в гололедицу.

2. При движении через ледовые переораны и переправах на паромах:
   - перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
   - движение через ледовые переправы и на паромах начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высади пассажиров;
   - перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы получи особый инструктаж.
3. При движении через железнодорожные переезды:
   - во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
   - на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
   - при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда.

Если удалить автомобиль с переезда не удается, то необходимо:
а) при имеющейся возможности — направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
в) при появлении поезда — бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью —с факелом или фонарем;

Водителю запрещается:
а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственное, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
б) пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;
е) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
г) выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);

- ✓ при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
- ✓ при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
- ✓ если перед переездом образовался затор — с выездом на полосу встречного движения, объезжай стоящие перед переездом транспортные средства:

д) если к переезду в пределах видимости Приближается поезд (дрезина и т.д.);

е) останавливаться на переезде;

ж) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;

з) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.